

Diagrama de detalle de un alfiler de aluminio con un perfilado de aluminio y un perfilado de fenda inox. El diagrama muestra un alfiler de aluminio (TEL-771) con un perfilado de aluminio (TEL-5322) y un perfilado de fenda inox (TEL-5353). El perfilado de aluminio tiene una sección transversal de 7/8" x 1/8" x 5m. El perfilado de fenda inox tiene una sección transversal de 7/8" x 1/8" x 5m. El perfilado de aluminio está fijado al perfilado de fenda inox mediante un alfiler de aluminio (TEL-771) y una bucha de nylon (N° 6 TEL-3506). El perfilado de fenda inox está fijado al perfilado de aluminio mediante un alfiler de aluminio (TEL-771) y una bucha de nylon (N° 6 TEL-3506).

BARRA CHATA ALUMINIO
7/8" x 1/8" x 5m
TEL-771

PERFILADO CHARRA CHATA ALUMINIO 7/8" x 7/8"
TEL-5322 E PÓRICA 7/8" ALUMINIO TEL-5313

PERFILADO DE FENDA INOX
AUTOTAPACHANTE
#4.2 X 32mm TEL-5353

BUCHA DE NYLON
N° 6 TEL-3506

PERFILADO DE FENDA INOX
AUTOTAPACHANTE
#4.2 X 32mm TEL-5353

BARRA CHATA DE ALUMINIO
7/8" x 1/8" x 5m TEL-771

Diagrama de montagem da grade de alumínio com o perfilado de alumínio. A grade é mostrada sendo fixada ao perfilado por meio de parafusos e porcas. As peças são identificadas por códigos de referência: BARRA CHATA EM ALUMÍNIO REF.: TEL-771, FIXADOR ADEQUADO REF.: TEL-756 e FIXADOR ADEQUADO REF.: TEL-755.

PARAFUSO INOX AUTAT.
Ø 4,2 x 20mm TEL-5333

BUCHA DE NYLON
Nº TEL-5306

FIXADOR ADESIVOS
REF- TEL-756

POLICETANO
REF-TEL-7665

BARRA CHATA EM ALUMÍNIO
REF-TEL-771

CAIXA

CONECTOR DE MEDIÇÃO TEL-560

CAIXA DE INSPEÇÃO SUSPensa DE PVC TEL-541

ELETRODUTO DE PVC 4" TEL-5501

ABRAÇADEIRA TIPO D 1" COM ORELHA TEL-095

CAIXA DE COBRE NU 150mm TEL-17500

CONDUTOR OTU ATERRAMENTO ÚNICO

VER DETALHE 3

DETALHE DA JUNCTÃO ENTRE DESCIDA E ATERRAMENTO

Diagrama de uma vala de aterramento com as seguintes especificações:

- Largura: 30cm
- Profundidade: 60cm
- Material: Malha de cobre
- Cabo de cobre: #50mm TEL-6750

OBS: ESTE MODELO DE TAMPA NÃO É ADQUIRIDO NA CALÇADA E ÁREAS DE TRÁFEGO DE PESSOAS OU VEÍCULOS. NESTES CASOS, CONSULTE OUTROS MODELOS.

TAMPA DE FERRO FUNDIDO
#300mmx400mm
REF: TEL-506

CAIXA DE INSPEÇÃO TIPO SOLO EM PVC #300x300x60mm REF: TEL-5052

TAMPA COM GARRAS #300 EM FERRO FUNDIDO REF: TEL-501

CAIXA DE INSPEÇÃO SEM TAMPA #300 x 400 REF: TEL-503

CABO DE COBRE NU 50mm² REF: TEL-5150

CONECTOR GTDU ATERRAMENTO HASTE

CONECTOR REFORÇADO EM BRONZE PARA CONEXÃO DE 2 CABOS A HASTE DE ATERRAMENTO REF: TEL-580

CABO DE COBRE NU 50mm² REF: TEL-5150

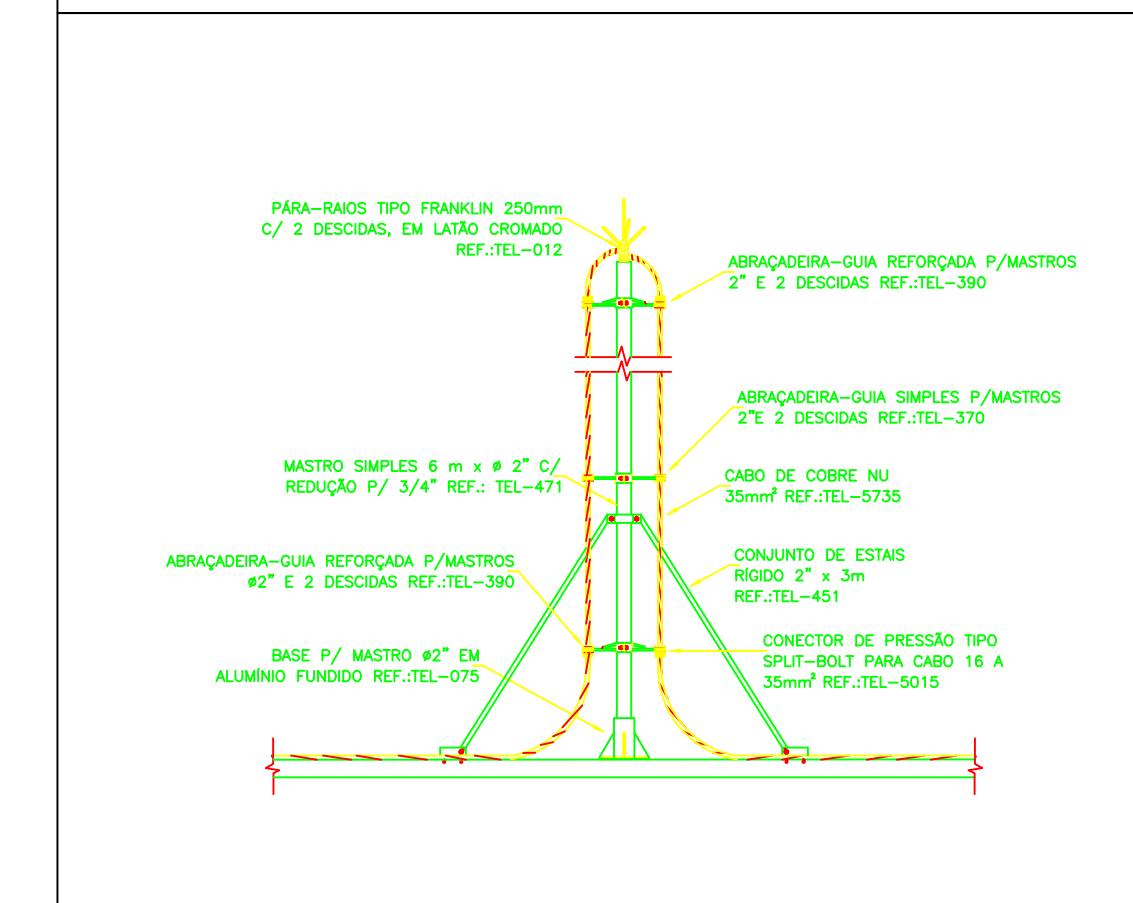
TERMINAL DE PRESSÃO
PARA CABO DE COBRE
50mm² (INCLUI SÓ NA CAIXA)

BARRAMENTO DE COBRE
150 x 150 x 6,3mm

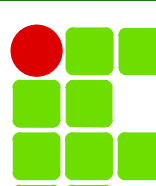
VER NA PLANTA BAIXA DE ONDE VEM CADA CABO.

LEGENDA:

- Detalhamento 09



Nº	ALTERAÇÃO/REVISÕES	REVISADO POR	DATA




**INSTITUTO FEDERAL
SERGIPE**

AUTOR DO PROJETO:
Eng.º LUCAS LIMA CONCEIÇÃO
CREA: 37076/SE

DESENHO:
Eletrônico ANDERSON R. DE MELO
CFT-0480490155-8

ENDEREÇO:
Rua Don José Thomaz, 194 - Bairro São José - Aracaju/SE
diplo@ifs.edu.br

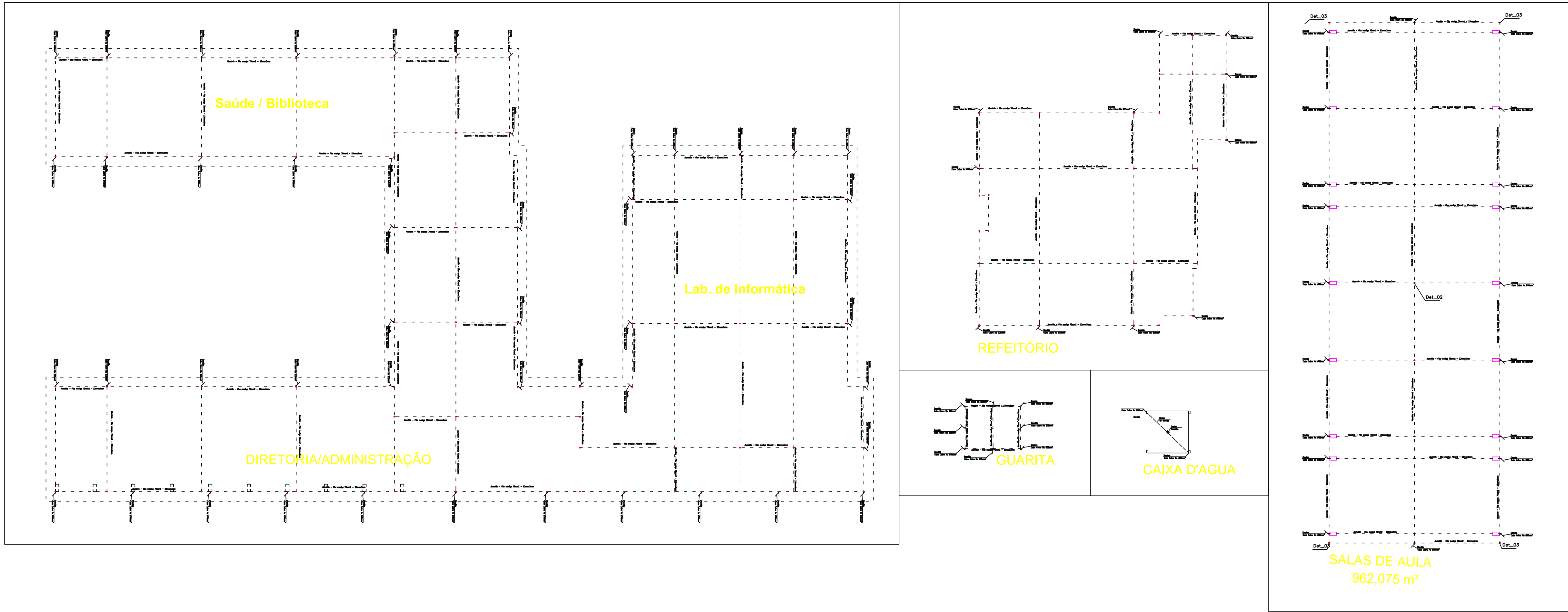


AD
ENGENHARIA

anderson@adeng.br

TEL: (79)3711-3139

CLIENTE:		INSTITUTO FEDERAL DE SERGIPE - CAMPUS JAPARUTABA/SE	
ENDEREÇO:		ESCALA: S/ESC.	
ROD. LÚCIO PRADO, S/N - JAPARUTABA/SE		DATA: MAIO/2025	
PLANTA:		PRANCHA:	
ALIMENTADORES		01/02	
ARQUIVO:			
<div> <div> <div>01</div> <div>02</div> <div>03</div> <div>04</div> <div>05</div> <div>06</div> <div>07</div> <div>08</div> <div>09</div> <div>10</div> </div> <div> <div>11</div> <div>12</div> <div>13</div> <div>14</div> <div>15</div> <div>16</div> <div>17</div> <div>18</div> <div>19</div> <div>20</div> </div> <div> <div>21</div> <div>22</div> <div>23</div> <div>24</div> <div>25</div> <div>26</div> <div>27</div> <div>28</div> <div>29</div> <div>30</div> </div> <div> <div>31</div> <div>32</div> <div>33</div> <div>34</div> <div>35</div> <div>36</div> <div>37</div> <div>38</div> <div>39</div> <div>40</div> </div> </div>			

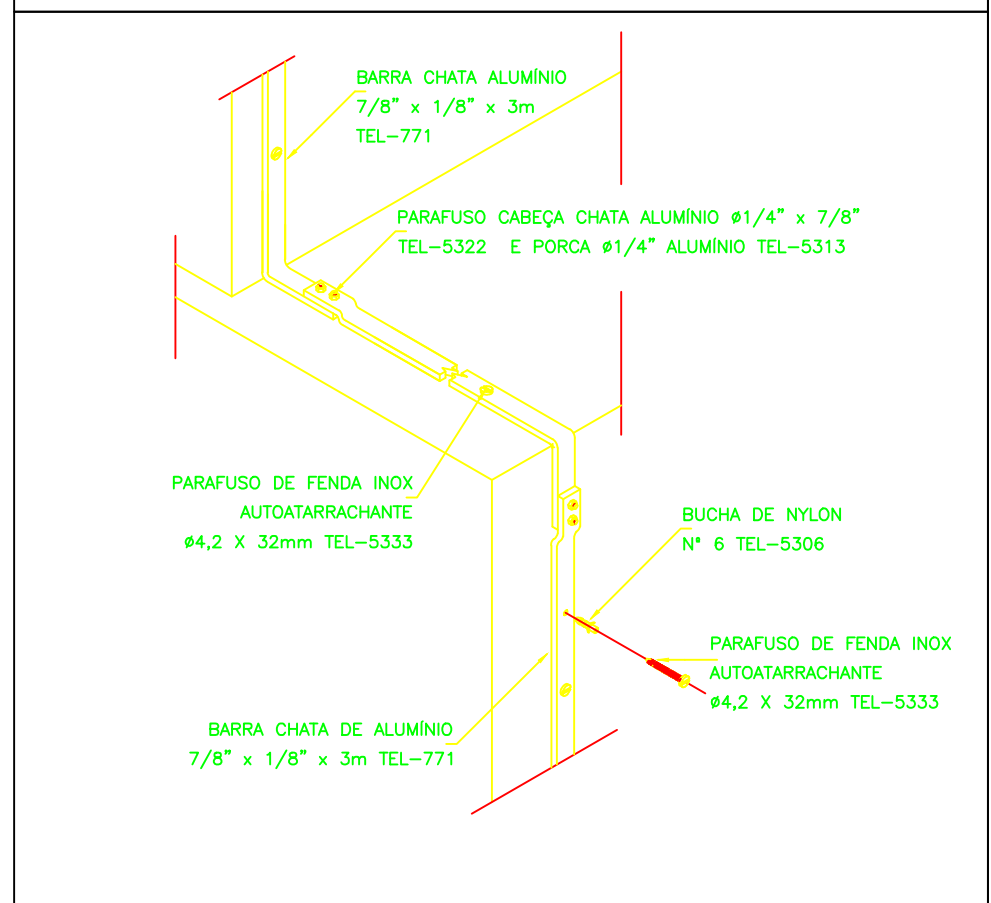


- NOTAS PARA ATERRAMENTO/SPDA:
- 1- O SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ELÉTRICAS ATMOSFÉRICAS (SPDA) DEVERÁ SER INSTALADO CONFORME A NBR-5419.
 - 2- O SISTEMA DE CAPTAÇÃO NA COBERTURA SERÁ CONSTRUÍDO POR UMA GAULA DE FARADAY COM FITA MACIÇA 70mm² - 23mmx3mm.
 - 3- NA COBERTURA, OS CAPTORES AÉREOS NÃO PODERÃO SOFRER CURVAS COM ÂNGULOS MAIORES QUE 90°, NEM CURVAS ASCENDENTES.
 - 4- OS CABOS DO SISTEMA DE PARA-RÁIOS DEVERÃO TER AS SEGUINTES ESPECIFICAÇÕES:
 - CAPTORES AÉREOS: Fita maciça 70mm² - 23mmx3mm.
 - CONDUTORES DE DESCIDA: CABO DE COBRE, SEÇÃO NOMINAL DE 83mm².
 - CABOS DE ATERRAMENTO: CABO DE COBRE SEÇÃO NOMINAL DE 85mm².
 - 5- TODAS AS CONEXÕES ENTRE OS CABOS DE COBRE, FERRAGENS ESTRUTURAIS E HASTES DE ATERRAMENTO DEVEM SER FEITAS ATRAVÉS DE CONECTOR TIPO GTDU.
 - 6- TODAS AS ESTRUTURAS METÁLICAS EXTERNAS DEVERÃO SER INTERLIGADAS AO SPDA, INCLUINDO AS TELHAS E RUFOS METÁLICOS COBERTURA, EQUIPAMENTOS DE AR CONDICIONADO, ESCADAS DE MARMOREIRO, ETC.
 - 7- OS CABOS DA MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÃO SER ENTERRADOS A UMA PROFUNDIDADE DE 0,05m E AS HASTES CRAVADAS A UMA DISTÂNCIA MÍNIMA DE 1,0m DAS FUNDAÇÕES.
 - 8- AS TAPAS DE INSPEÇÃO DAS HASTES DE ATERRAMENTO DEVERÃO SER FABRICADAS DE FORMA A SUPOORTAR O TRÂNSITO DE VEÍCULOS.
 - 9- A RESISTÊNCIA DA MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER INFERIOR A DEZ OHMS. CASO ESTE VALOR NÃO SEJA ATINGIDO, CABERÁ AO INSTALADOR A COMPLEMENTAÇÃO DA MALHA DE ATERRAMENTO, OU O TRATAMENTO DO SOLO.
 - 10- NAS DESCIDAS O ESPAÇAMENTO ENTRE OS ISOLADORES QUAR DEVE SER DE NO MÁXIMO 1m.
 - 11- OS CONDUTORES DE DESCIDAS NÃO NATURAIS DEVEM SER INSTALADOS A UMA DISTÂNCIA MÍNIMA DE 0,0m DE PORTAS, JANELAS OUTRAS ABERTURAS E FIXADAS A CADA METRO DE PERCURSO.
 - 12- DEVERÁ SER FEITA A EQUALIZAÇÃO DE POTENCIAIS DAS MALHA DE ATERRAMENTO DO SPDA COM O ATERRAMENTO ELÉTRICO COM O SO.
 - 13- CABEAMENTO ESTRUTURADO. TODOS OS ATERRAMENTOS DEVEM SER INTERLIGADOS.
 - 14- OS APARELHOS DE MEDIÇÃO DEVEM ESTAR COM LAUDO DE ATERIÇÃO FEITO POR EMPRESAS CREDENCIADAS, CÓPIAS ORIGINAIS O AUTENTICADAS.
 - 15- O SISTEMA DE SODA DEVE TER MANUTENÇÃO ANUAL E SEMPRE QUE ATINGIDO POR DESCARGAS ATMOSFÉRICAS, PARA VERIFICAR EVENTUAIS IRREGULARIDADES E GARANTIR A EFICIÊNCIA DO SPDA.
 - 16- ESTE PROJETO NÃO PODERÁ SOFRER ALTERAÇÕES SEM A AUTORIZAÇÃO DO PROJETISTA.
 - 17- TODAS AS CONEXÕES ENTRE CABOS, HASTES E OUTRAS ESTRUTURAS METÁLICAS DEVERÃO SER FEITAS ATRAVÉS DE CONECTOR ESPECÍFICO.
 - 18- EVENTUAL INTERFERÊNCIA DE MONTAGEM, DEVERÁ SER SANADA NA OBRA, CONFORME ORIENTAÇÕES DA FISCALIZAÇÃO.

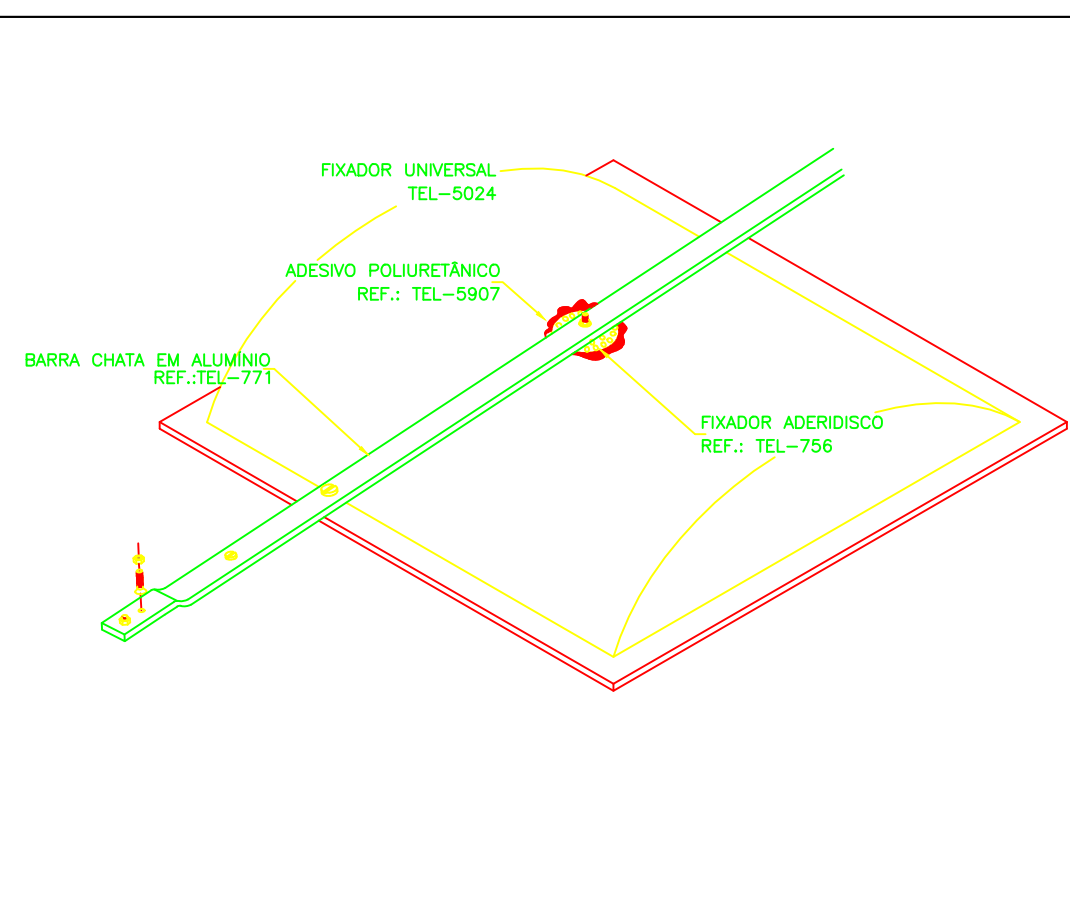
LEGENDA:

- CAIXA COM ATERRAMENTO 1 HASTE C/ TAMPA DE F.F
- CAIXA DE EQUALIZAÇÃO DE POTENCIAIS
- LIGAÇÃO ENTRE BARRA CHATA E BARRA CHATA
- LIGAÇÃO ENTRE BARRA CHATA E CABO DE COBRE
- QUADRO GERAL DE LUZ E FORÇA
- ELETRODUTO EMBUTIDO NO PISO
- PARA-RAIO
- ELETRODUTO APARENTE NO TETO OU PAREDE
- ELETRODUTO EMBUTIDO NO TETO OU PAREDE
- TUBO QUE SOBE (UNIFILAR)
- TUBO QUE DESCE (UNIFILAR)

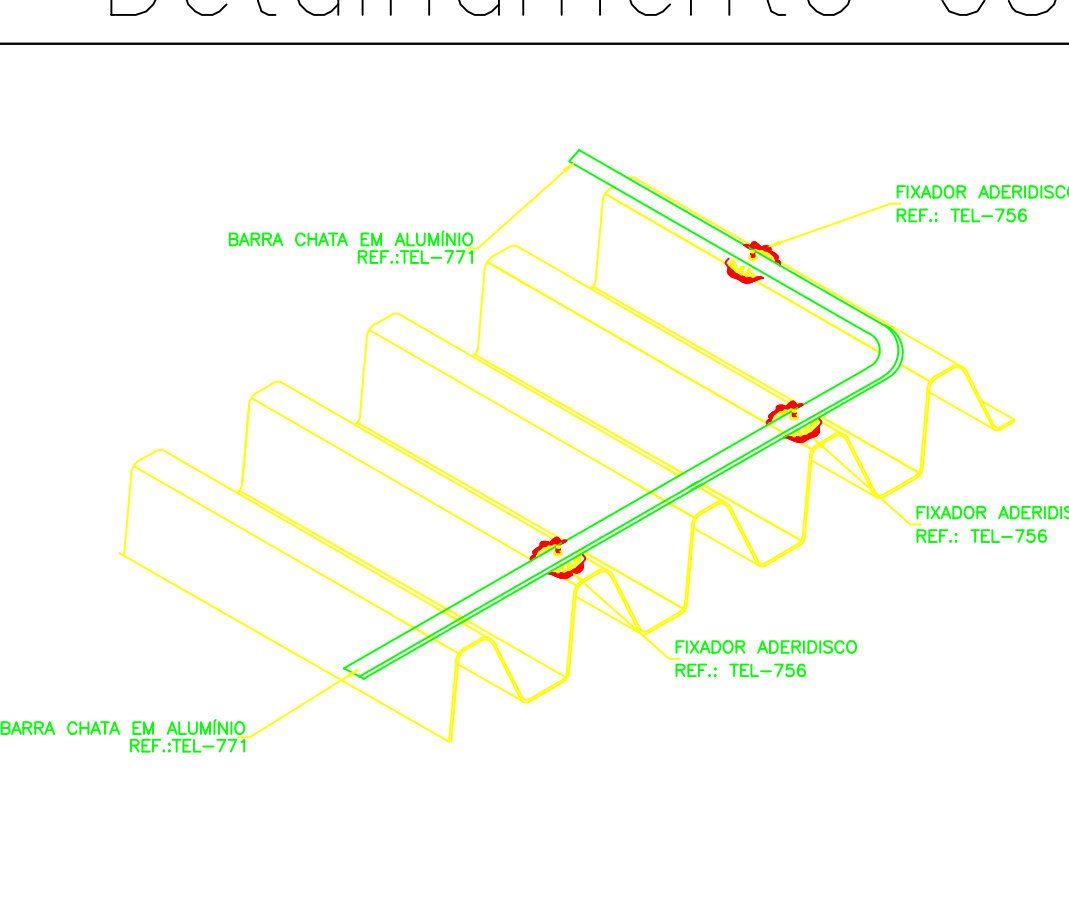
Detalhamento 01



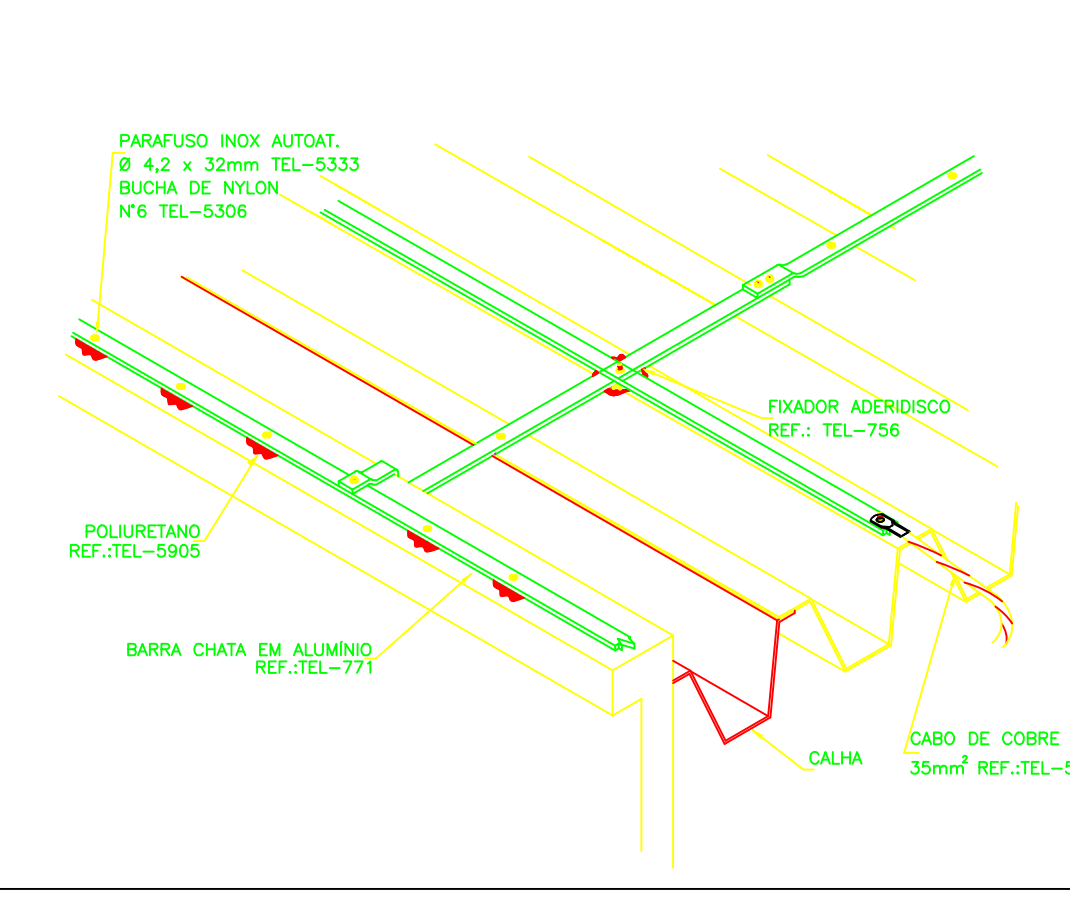
Detalhamento 02



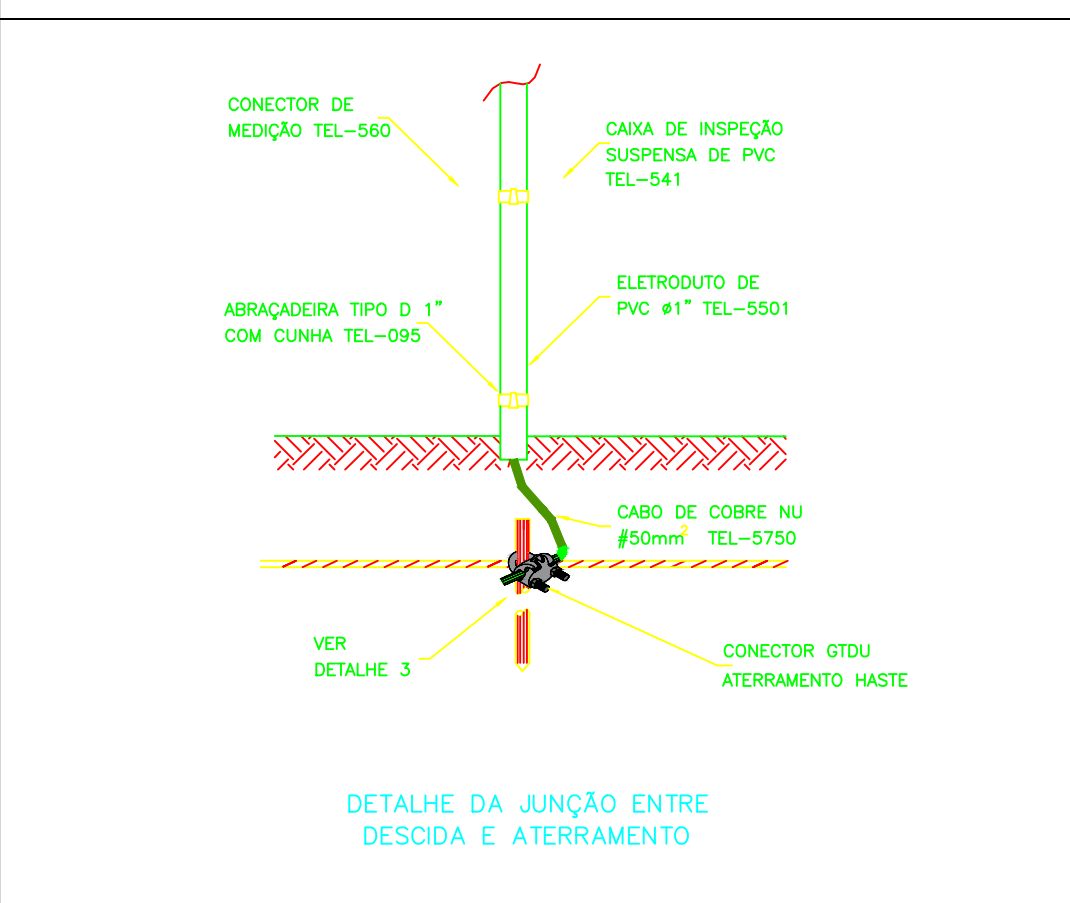
Detalhamento 03



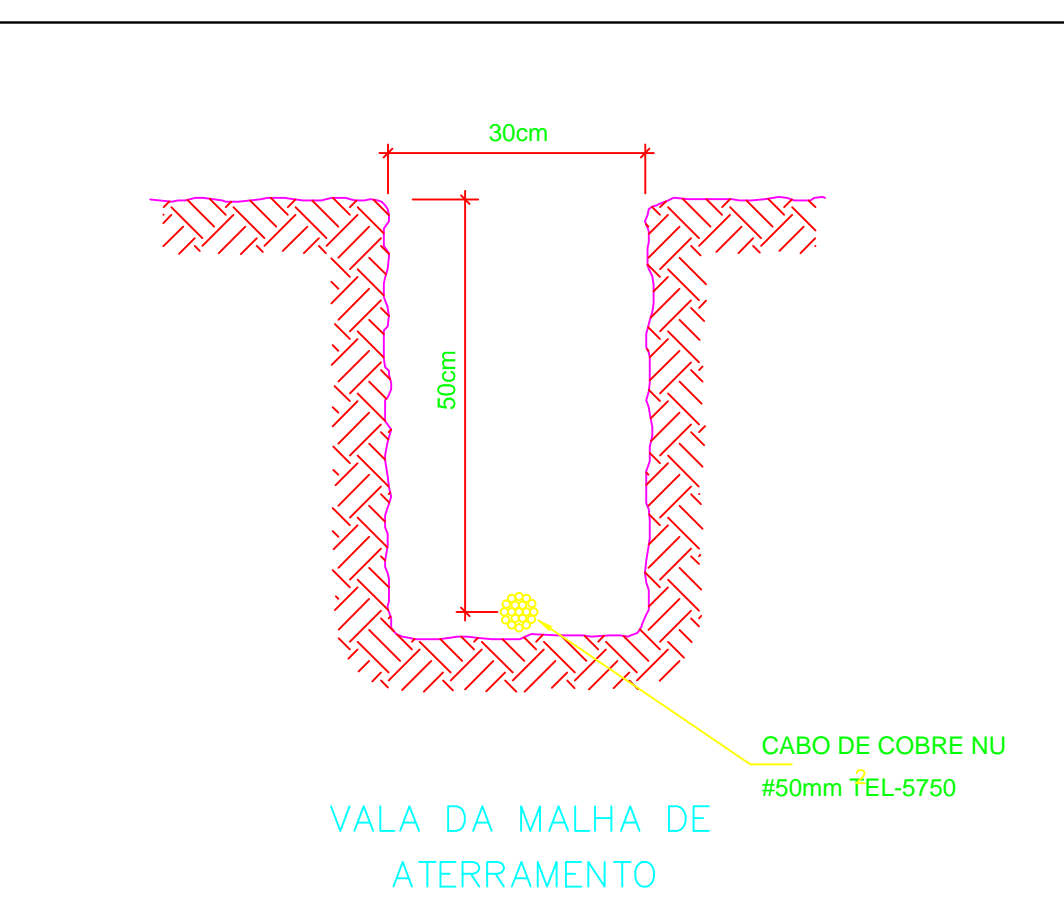
Detalhamento 04



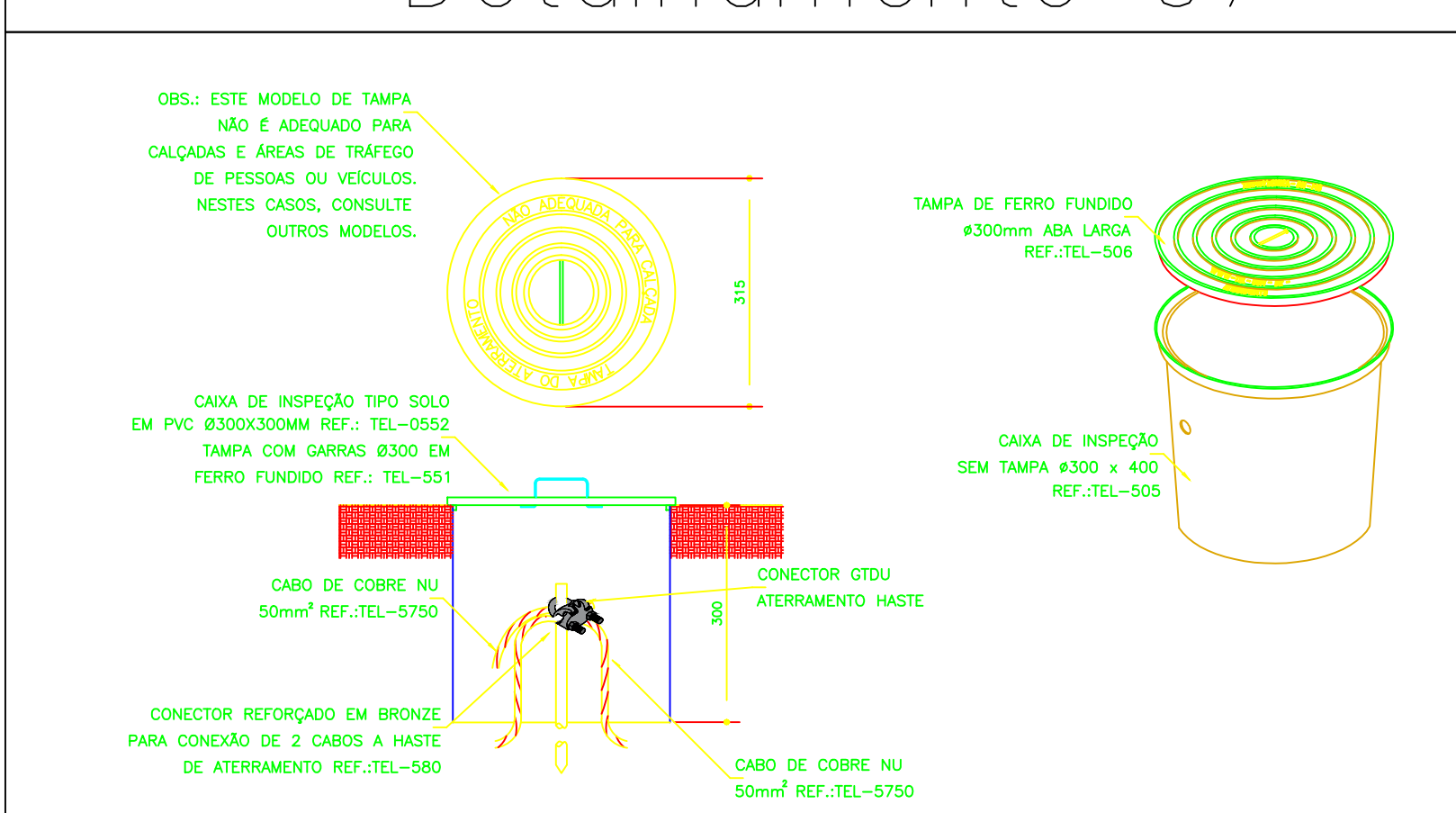
Detalhamento 05



Detalhamento 06



Detalhamento 07



Detalhamento 08

